

**OGGETTO: GARA N. 1/2017 – Procedura aperta per il servizio di trasporto e recupero terre di spazzamento C.E.R. 20 03 03, per la durata di due anni –**

**C.I.G. N. 724946823F**

1) Importo a base d'asta (soggetto a ribasso)	Euro 480.000,00
2) Oneri per la sicurezza generali aggiuntivi per le interferenze (non soggetti a ribasso)	Euro 4.000,00
1)+2) Importo totale dell'appalto	Euro 484.000,00

## **QUESITI**

1) Il punto 4 del capitolato indica le seguenti quantità annue 2016 1.567,69 e 42,67, il punto 5 indica presunte 2.300 t. Considerata la differenza notevole tra le quantità si richiede se entrambe le indicazioni sono corrette, anche perché le quantità indicate in entrambi i casi non trovano riscontro nel numero di viaggi indicativo indicato dall'art. 5?

- al punto 4 del capitolato speciale d'appalto sono indicate le quantità riferite al solo anno 2016:

C.E.R. 20 03 03 1.567,69 tonnellate, parte solida;

C.E.R. 20 03 03 42,67 tonnellate, parte liquida;

- al punto 5 3° paragrafo del capitolato speciale d'appalto è indicata la quantità presunta complessiva da inviare al recupero/smaltimento nei prossimi due anni pari a: 2.300 tonnellate/anno.

Tale dato è stato desunto sulla base dei quantitativi inviati al recupero/smaltimento anche negli anni precedenti all'anno 2016; si precisa inoltre che il quantitativo delle terre di spazzamento del bacino cuneese n. 10, da inviare al recupero/smaltimento, varia sensibilmente ogni anno, in modo particolare in funzione delle precipitazioni nevose che si verranno a verificare nel corso dell'appalto e che pertanto non permettono di stabilire un quantitativo esatto delle terre di spazzamento da inviare al recupero/smaltimento nei prossimi due anni.

Secondo quanto sopraindicato le quantità riportate nel capitolato speciale d'appalto sono pertanto corrette in via presunta.

1/2

- al punto 5 7° paragrafo del capitolato speciale d'appalto è indicato quanto segue:

*Il trasporto delle terre di spazzamento, per la parte solida, deve essere svolto presumibilmente dieci volte al mese con motrice e rimorchio, mentre per la parte liquida indicativamente da due a tre volte al mese con autobotte autorizzata.*

Si precisa che nel capitolato è stato indicato il mese di riferimento più significativo, ovviamente in fase esecutiva il numero di viaggi varierà di mese in mese ed anche in relazione alla capacità dei cassoni offerti dall'aggiudicatario.

2) Nel modulo di offerta non sono indicate le quantità per ogni singola voce di prezzo da indicare, pertanto non è possibile calcolare quale sia l'offerta a prezzo più basso. Quale è quindi la base d'asta in euro per ogni singola voce da quotare o quali sono le entità (tonnellate o viaggio) per ogni singola voce?

- in relazione al modulo offerta "C", il prezzo complessivo offerto da ciascun partecipante ammesso, verrà calcolato dal Seggio di gara in seduta pubblica, al fine di evitare metodi di calcolo differenti o errati, anche perché i prezzi alle voci 1 e 2 saranno moltiplicati per i quantitativi predefiniti dall'appalto, sulla base dei dati anno 2016, 2.240 t parte solida (97,70% - Anno 2106) 60 t parte liquida (2,3% - Anno 2016), mentre per le voci 4,5,6 oltre al prezzo unitario dovranno essere indicati dalle ditte concorrenti i seguenti dati richiesti, pena l'esclusione: mc, tonnellate e frequenza.

Alla voce 3 è richiesto il prezzo unitario ma non verrà considerato ai fini del calcolo dell'offerta.

Nel presente appalto la quota relativa al servizio di trasporto risulta inferiore al 30% dell'importo complessivo dell'appalto come riportato a pagina 3 del C.S.A.

3) In caso si intenda partecipare come RTI, il sopralluogo deve essere eseguito da tutte le società costituenti il raggruppamento o solo da una di esse?

- in caso il concorrente intenda partecipare alla gara in RTI, il sopralluogo deve essere effettuato dalla Capogruppo o da un soggetto da essa delegato, come indicato al punto 5 pagine 6 del disciplinare di gara.